



№ 8 (12)
сентябрь 2011

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

НА НАШ ВЗГЛЯД

Читатель! Вы держите в руках независимую газету «На наш взгляд». Ее цель — поднимать острые проблемы, привлекать к ним внимание тех, от кого зависит их решение, и — решать их! Все вместе мы сможем сделать нашу жизнь лучше! Этот номер составлен из Ваших писем и статей. Звоните, пишите! Надеемся, что наша газета станет для Вас собеседником, помощником, другом!

Наш сайт www.nanash-vzgliad.narod.ru

<http://vkontakte.ru/id1771995#/club23284044>

Электронный адрес редактора: shpakovich_olga@list.ru

Моб. тел.: 8 921 650 6152

АНОНСЫ



«Россия — новый Бермудский треугольник?»

О нескончаемой полосе катастроф и их причинах.

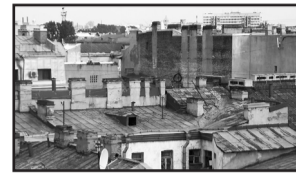
стр. 1



«Под крышей дома своего»

Ситуация с крышами в Петербурге близка к катастрофической

стр. 2



«Состояние современной общеобразовательной школы в России»

О реформах в российской системе образования

стр. 3



«У России три беды — дураки, дороги и... ЖКХ»

О проблемах в ЖКХ и извечной их нерешенности

стр. 3-4



Болевые точки общества

Россия — новый Бермудский треугольник?



О нескончаемой полосе катастроф и их причинах.

Исчезла с первых строчек новостных таблоидов информация о погибшем самолете Як-42. Однако тема катастроф, к сожалению, не теряет своей актуальности, поскольку редкий день обходится без происшествия. Падают самолеты, идут под откос поезда, тонут корабли... Каждое утро с внутренним замиранием включаем «Новости» — ну, что на этот раз? Поэтому, как ни прискорбно об этом говорить, одну беду пережили, значит, не за горами новая беда.

Не успели мы оплакать погибших 20 июня с. г. в результате крушения самолета под Петрозаводском, обсудить все версии происшедшего, не успели власти громкогласно пообещать разобраться, наказать виновных, оказать помощь пострадавшим и, уж конечно, не допустить подобного, как новая беда — 10 июля (не прошло и месяца) затонул теплоход «Булгария»... И опять — слезы, извечные русские вопросы — почему так произошло, и кто виноват, опять обещания властей разобраться, наказать, оказать помощь, и, уж конечно, не допустить... Оплакали, отпели в храмах, с болью прочитали душераздирающие истории: там ребенок спасся, но утонула мама, дочка помогла спастись родителю, но сама была поглощена пучиной, молодой муж потерял беременную жену и т.д. и т.п... И вот — новая трагедия! В Ярославле разбился самолет с хоккейной командой «Локомотив». Погибли молодые, талантливые ребята, цвет нации... И опять власти обещают разобраться, оказать помощь, сделать все, что в их силах, чтобы подобное не повторилось... Опять грустные истории: хоккеист признался в любви жене за миг до смерти, стюардесса погибла, вернувшись из свадебного путешествия... И опять — поплачем, погорюем... до следующей беды.

И никто из нас не скажет властям — вы обещали сделать все, чтобы не допустить подобных трагедий! А если бессильны навести порядок — зачем вы нам? Однако так уж повелось в многострадальной России — не власть для народа, а

народ для власти. Мы нужны ИМ для получения голосов на выборах, чтобы на ближайшие 5 лет обеспечить думским сидельцам оклад в несколько сот тысяч, да для выколачивания из наших тощих карманов налогов, но власть ничего не делает для того, чтобы поставить точку на череде катастроф и трагедий. Родственникам погибших и выжившим жертвам дается денежная подачка, чтобы рот им заткнуть и перед общественностью отчитаться — помогаем — и все! Создали оперативный штаб по ликвидации последствий аварии... Но разве можно ликвидировать последствия — вернуть близким и родным их детей, сыновей, отцов? В каком еще количестве должны гибнуть люди, чтобы власти страны занялись вопросами безопасности населения?! Или им выгодно, чтобы нас стало меньше? Власти пугают нас «кошмарным» Советским строем, но при Советской власти такого беспредела не было. Было — безопасность и доступность транспорта, будь это самолет или поезд. Почему получилось так, что катастрофы из разряда исключений перешли в разряд закономерностей?

Устаревшая техника.

Процентов 90 используемой техники произведено в советское время. Если говорить о самолетах, то Ту-154, Ту-134, ИЛ-86, Як-42 были разработаны и изготовлены 20, 30, 40 лет назад. Они устарели морально и, главное, физически. В погоне за прибылью наши авиакомпании продляют ресурс самолетов. Здесь же и тяжелая ситуация с производством запчастей. Практически все заводы, их производившие, ликвидированы. Например, на всю Россию остался только один такой завод (в Самаре), производящий комплектующие

для Як-42. Недоступность запчастей делает обслуживание таких самолетов чрезвычайно дорогим.

Коррупция.

У нас покупается абсолютно всё, будь то техосмотр автомобиля, разрешение на эксплуатацию самолёта или корабля. «Булгария» купила разрешение на пассажирскую перевозку. В клубе «Хромая Лошадь» грубо нарушались противопожарные правила (не было запасного выхода, потолок был декорирован соломой...), однако клуб работал, а пожарная инспекция закрывала на это глаза за определенную плату. С попустительства жадных до взяток чиновников эксплуатируется неисправная техника, пока не выработает окончательно свой ресурс и не сломается, калеча и убивая людей.

Плохое техническое обслуживание.

Вся устаревшая и поломавшаяся техника зачастую чинится кем попало и кое-как, поскольку многие бизнесмены жалеют деньги на качественный ремонт. Машина, корабль, самолёт — без разницы, ремень безопасности заменят резинкой от трусов, лопасти турбины подравнивают кувалдой — и в путь.

Бездействие властей.

Не делается ничего, чтобы впредь катастрофа не повторилась. Авиационная отрасль фактически брошена государством. 20 лет она практически не финансировалась, заказы на авиапродукцию не поступали, новая техника не разрабатывалась. За это время она успела деградировать настолько, что сегодняшние попытки хоть как-то её оживить оказываются малоэффективными. Из общей цепочки предприятий, участву-



ющих в создании самолёта, выпали целые сектора, такие как приборостроение, радиоэлектроника и пр.

Премьер-министр Путин как-то сравнил руководство страны с менеджментом. Так вот российских министров вполне можно назвать менеджерами крупного бизнеса. Они ставят перед собой главной задачей извлечение прибыли. Поэтому объявленное правительством укрупнение авиакомпаний не станет решением проблемы, оно продиктовано желанием «под шумок» монополизировать отрасль. При этом ничего не слышно о планах правительства подойти к спасению авиапрома комплексно. Наоборот, уже последовали заявления о необходимости покупки импортных машин в большом количестве. А в 90-х—2000-х годах наша страна брала в лизинг самолёты практически бесплатно. Нужды в развитии своей отрасли не было. Это был продуманный шаг со стороны западных «партнёров». Ведь через некоторое время они взвинтили цены, а России ничего не оставалось, как принять невыгодные условия — свои самолёты страна выпускать практически перестала. Не удивительно, что в этой

ситуации объём производства самолётов в РФ составляет 20 единиц в год. В Советское время только для нужд армии мы делали по 300-400 машин в год. Ещё столько же — гражданских самолётов. В итоге только две страны — СССР и США производили у себя все типы летательных аппаратов.

Государство освободило себя от роли контролёра. В советское время существовали специальные приёмки, которые вели мониторинг всего процесса производства.

Катастрофы ракетноносителей, крушение теплохода «Булгария» и поезда в Челябинской области, многочисленные падения и аварийные посадки самолётов и последняя трагедия Як-42 в Ярославле, прочие катастрофы последнего времени выглядят как молнии во мраке, в который погружается Россия. Они высвечивают, с одной стороны, кризисное положение в отраслях, а с другой стороны, состояние общества в целом. Мы сегодня наблюдаем полную деградацию по всем ключевым направлениям. Это и авиация, и космонавтика, и судостроение и прочее, и прочее...

Ольга Шпакович



Среда обитания

Под крышей дома своего



Ситуация с крышами в Петербурге близка к катастрофической.

Поговорка о всевластном случае, когда «идешь себе, идешь — и вдруг кирпич тебе на голову упадет», как нельзя более актуальна для нашего города.

Будем откровенны

Нужно быть откровенными: ситуация с крышами у нас в Петербурге близка к катастрофической. Многие упираются в фактическое отсутствие грамотных кровельщиков — тех, кто когда-то заканчивал профтехучилища. А теперь руководители профильных служб жалуются, что исполнители порою не понимают простейшего задания, не знают, как выглядит рабочий инструмент. И это не удивительно: многие, с позволения сказать, кровельщики приехали из ближнего зарубежья не ради профессии, а в погоне за длинным рублем.

Не всегда при капитальном ремонте крыш в должной мере учтены требования Ленжилпроекта, изложенные еще в 1986 году. По мнению знатоков вопроса, следует жестко закреплять в документах и проверять на практике эти давние базовые установки, без чего подлинный технадзор неосуществим. У нас же пока требования к качеству работ, закрепляемые в контрактах, определяются спорным СНИПом 1987 года «Изоляционные и отделочные покрытия». Здесь речь идет о двух фрагментах, не охватывающих, конечно, все поле работ. Но даже такие «директивы» не изучаются и не выполняются. Между тем, есть неплохой пример для осторожного подражания: в Германии инструкции по поводу ремонта металлических фальцевых кровель изложены на 814 страницах убористого текста. И попробуй кто не прочитай и не исполни воли начальства!

Зри в корень

Мне приходилось обращаться даже в Смольный в связи с проблемами наших кровель. Не забудем: Петербург — не просто северный город, а крупнейший из мировых мегаполисов, которые приближены к Полярному кругу. Есть, разумеется, центры более близкие к зоне вечной мерзлоты (скажем, Мурманск, Архангельск, норвежский Осло), но они отличаются от Петербурга меньшими размерами и населением, а значит, и меньшими техническими хлопотами по подготовке к зимним месяцам. На берегах Невы все сложнее и в смысле трудовых усилий, и в плане денежных затрат. И не последнее место в наших заботах должны занимать кровли высоких и низких домов.

К сожалению, похвастать нечем. Так, новая организация «Профессиональный союз кровельщиков» (куда входят жестянщики-реставраторы с рабочим стажем от 10 до 35 лет) сообщила мне — по итогам выбо-

рочного контрольного обследования — о длинном списке всевозможных неблагоприятий. В ходе ремонта грубо нарушаются обязательные технологии или используются методы, приводящие в короткие сроки к очередным протечкам. Так, в доме № 48 по Лиговскому проспекту вода полилась почти сразу после починки кровли.

Применяется не по назначению битумно-полимерный материал, сползающий с оцинкованной крыши под влиянием тепла. Возникают пустоты и щели, где собирается вода. А при уборке снега такой «настил» вообще отрывается и падает вниз. Какой толк в подобных покрытиях? К этому можно добавить следование неверной технологии, которая не соответствует углу кровельного наклона. Помимо того, общественная комиссия установила: в зданиях зачастую отсутствует гидроизоляция водостоков, что неизбежно плодит протечки. Приведу список нарушений, чаще всего встречающихся на фальцевой кровле:

— Новая крыша бывает неровной; отсюда — застой воды, целые лужи, то есть повышенная сырость.

— Иногда некомпетентные работники монтируют кровлю прямо на старую, сгнившую; мгновенно появляются вздутия и дело идет насмарку.

— Карниз соединяется с рядовым покрытием одинарной связкой вместо двойной. Возможны протечки, особенно во время дождя и таяния снега.

— Порою крышу прибавляют не кляммерными, а обычными гвоздями. Вот причина множества отверстий.

— Заготовки делаются с угловой подрезки желобов и рядового покрытия. Это приводит к «дуршлагам», который для вида замазан мастикой.

— Незакрашиваются должным образом металлические элементы, костыли, крючья, отчего они вскоре ржавеют и структурно разрушаются.

Все это не только методично разрушает домовые кровли, но и делает невозможным приведение их в божеший вид во время последующих частичных починок. Если же вспомнить о самом прискорбном факте — недопустимо низкой квалификации большинства работников, — станет ясно, что программа по ремонту кровель в пределах всего Петербурга может превратиться в настоящую профанацию и вызвать неоправданную растрату огромных бюджетных средств. А нужно ли нам бросать деньги на ветер?

Зима шутить не любит

Сейчас, в преддверии осенних дождей и зимних холодов, меня, депутата, особенно интересует состояние домовых крыш. Вместе со специалистами профсоюза кровельщиков я провожу техническую проверку



в 10-м округе моего родного Калининского района. В этом начинании помогает Городской оперативный штаб по подготовке кровель и чердачных помещений к зимнему периоду 2011–2012 годов. С пониманием отнеслась к делу и директор районного жилищного агентства Марина Учаева. Без всяких проволочек были проведены проверочные рейды по конкретным адресам. И почти сразу обнаружилось недоделки и неполадки.

7 июля наша комиссия осмотрела два дома по проспекту Науки — № 10/2 (работы выполнены на 10 процентов) и № 12/6 (на 25 процентов). Эксперты выявили грубейшие нарушения и непростительные огрехи. Все эти факты были запротоколированы и сообщены главному инженеру жилагентства Евгению Ногтеву. Я направил главе Калининской райадминистрации Михаилу Сафонову депутатское письмо, в котором попросил разобраться с ремонтом указанных кровель. Вскоре состоялось заседание коллегии районной администрации, где говорилось и о кровельных проблемах. Сразу после заседания члены контрольной группы (инженер Ногтев, председатель профсоюза кровельщиков Павел Степанов, я как депутат, а также представители технадзора и фирмы-подрядчика) доложили об итогах своих поездок. И что? В здании на улице Академика Байкова ремонт был выполнен вполне удовлетворительно — не только добротно, но даже с соблюдением правил и нормативов.

А вот в доме № 12/6 по проспекту Науки, где комиссия побывала за две недели до того и нашла массу недостатков, что называется, и конь не валялся. Контролеры в сердцах воскликнули: «Что это — ремонт или сознательная порча материалов?» Опять халтура и дефекты! И опять клятвы посланца подрядной «Прибалтийской строительной компании» все поправить, исправить и улучшить. Увы, посулы оказались обманом. Когда «ревизоры» осмотрели в августе кровли по знакомым уже адресам — проспекту Науки 12/6 и 10/2, выяснилось, что воз и поныне там.



На фото: Сергей Малков

И вновь звучали утешительные слова подрядчика о том, что все будет устранено и налажено. А главный инженер Евгений Ногтев предупредил строителей, что не подпишет акт о сдаче домов в эксплуатацию, если они не учтут замечаний и нареканий. Члены комиссии тяжело вздыхали и грустно качали головами: неужели, спросил один из них, нужно вводить личные губернаторские проверки того, как идет не самый сложный ремонт? Ответом было молчание...

Надо засучить рукава

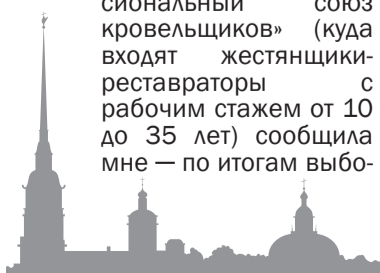
Хотелось бы привести список домов в 10-м округе Калининского района, где в соответствии с адресной программой намечен капитальный ремонт кровель. До конца года предполагается работы на следующих объектах:

- проспект Науки, 6/1;
- проспект Науки, 10 корп.2;
- проспект Науки, 12 корп.1;
- проспект Науки, 12 корп.5;
- проспект Науки, 12 корп.6
- проспект Науки, 12 корп.7;
- проспект Науки, 12 корп.8;
- улица Вавиловых, 9 корп.3;
- Северный проспект, 61 корп.2;
- Северный проспект, 63 корп.2;
- Северный проспект, 69/98;
- улица Хлопина, 9 корп.3;

- Тихорецкий проспект, 1 корп.1;
- Тихорецкий проспект, 1 корп.2;
- Тихорецкий проспект, 5 корп.2.

Хочу напомнить, что общественное движение «Аврора», я, Сергей Малков, и профсоюз кровельщиков предлагают жителям 10-го округа специализированную помощь по проверке качества кровельного ремонта. Граждане имеют полное право спрашивать со строительных организаций. Ведь в соответствии с городским Законом от 9 июля 2008 года № 484-81 «О предоставлении средств бюджета Санкт-Петербурга на финансирование проведения капитального ремонта многоквартирных домов, расположенных на территории Санкт-Петербурга» собственники квартир являются участниками всех ремонтных работ, поскольку в смету заложены пять процентов из их личных средств. Время еще есть, и зиму можно встретить во всеоружии.

Сергей Малков,
заместитель председателя постоянной комиссии ЗС по городскому хозяйству, градостроительству и земельным вопросам.





Это касается каждого

Состояние современной общеобразовательной школы в России



Российская система образования измучена непродуманными реформами.

1 сентября — важнейшее событие в жизни уже бывших детсадовцев и их родителей! В корне меняется привычный быт домохозяек в угоду новым познавательным и социальным потребностям первоклашки. Но помимо необычного распорядка дня и круга общения детей, мам и пап ждёт ещё одно новшество — дополнительная графа расходов в семейном бюджете. Мы уже успели убедиться, что сборы в школу — удовольствие не из дешёвых.

Говорят, что «шопинг — одна из главных женских радостей и замечательный способ борьбы со стрессами», а «грамотный шопинг — это радостное расставание с деньгами» (во всяком случае, такими словесными формулами пестрят женские журналы). Эти изречения явно не для матерей первоклассников, готовящих своих дитятей к учебным будням. Прохаживаясь по школьным ярмаркам, удовлетворение от процесса покупок вряд ли можно получить, а вот настоящую психологическую травму слопотать дело не трудное. Несмотря на то, что сегодня прилавки блистают всевозможными импортными товарами для школьников, цены на них не идут ни в какое сравнение с приемлемыми. Школьный шопинг для первышей в этом году обошёлся в среднем в 10-16 тыс. рублей. Например, в одной из школ Приморского района за буквари и прописи для первоклашек пришлось заплатить 2500 (и это ещё с оптовой скидкой)! В то время как данное же учебное заведение не обеспечило ученическими билетами бывших дошколят, хотя бы для получения ими проездных карт. Сведения об обучающихся в первых классах детей в метрополитен на сегодняшний день не поданы, поэтому родители ребят вынуждены оплачивать проезд в общественном транспорте по полной стоимости билета или жетона. Подтвердилось в очередной раз, дорогие друзья, следующая аксиома: свои обязательства выполнять — это не деньги с «предков» выколачивать.

Родителям старшеклассников также довелось раскошелиться: только покупка учебников стала практически в 3000 рублей. Стоит вспомнить, что в Советское время вся необходимая литература была библиотечной и выдавалась ученикам совершенно бесплатно.

Плюс ко всему, ныне все малыши начнут учиться по новому стандарту образования. Суть в том, что помимо 10 часов в неделю обязательной внеурочной нагрузки (секции, кружки и т.д.) в учебном процессе будут интенсивно задействованы интерактивные доски или компьютеры. И хотя, по выражению корреспондента «Комсомолки» Дарьи Токаревой, «современным детишкам неинтересно корпеть над скучными учебниками, ведь есть виртуальная реальность», — данная новация отнюдь не во благо младшеклассникам. Во-первых, давно выявлена четкая связь между компьютером и расстройством зрения у детей: ребята, проводящие длительное время у электронной машины, испытывают чрезвычайные нагрузки на зрительный аппарат. Во-вторых, далеко не каждое учреждение среднего образования может обеспечить школьников достаточным количеством технических средств.

В «стандартах» также прописано, что учебники для начальной школы — это пособия одного авторского коллектива. Родители, как участники образовательного процесса, должны создавать советы, членам которых необходимо следить за соблюдением соответствующего

пункта программы. «Они и будут определять, что из вариативного содержания предпочтительнее для изучения их детьми». Только как сие возможно без надлежащего образования тятенок в данной области знаний?

Что касается жалования педагогов, то, по мнению автора статьи «О качестве образования в России» Елены, «на нынешнюю зарплату учителя можно только хомячка содержать», ибо учительский заработок в регионах, по самым нескромным подсчётам, составляет ни больше, ни меньше, а 6000 — 8000 руб. В то время как в своем открытом выступлении министр образования и науки РФ Фурсенко А.А. вещает на всю страну, что «зарплата у учителей не такая маленькая», ведь к окладу педагогов «со стажем» ещё и огромная пенсия полагается. Вторит речам чиновника и Любовь Духанина — член комиссии по вопросам интеллектуального потенциала нации Общественной палаты: «Мы проводили исследование и выяснили, что средняя зарплата учителей соответствует средней рыночной зарплате в экономике».

Результаты ЕГЭ никуда не годятся — опять учителя виноваты: работают плохо. Владимир Соловьёв витийствует, что «половину преподавателей нужно уволить», поскольку хорошо учат, только за деньги. Так мотивация где? А чьей инициативой было реформирование национальной системы образования, ввод ЕГЭ, переименование милиции в полицию и т.д.? Ответ тривиален: прави-



тельство наше «замечательное» о вступлении в ВТО до сих пор мечты лелеет. Только кому жить от модной модернизации лучше стало? Или грамотность взлетела до небес? Всё, как раз наоборот. Позиции России в рейтинге стран, отражающем степень грамотности, согласно тестированию школьников по «Международной программе по оценке образовательных достижений учащихся», чрезвычайно низкие (в 2009 году страна занимала 41 место из 65 возможных). Если провести параллели между государствами, где практикуется проверка знаний посредством централизованно проводимого экзамена (США, Швейцария, Великобритания, Германия, Австрия, Франция, Италия, Украина, Казахстан) и итогами, так называемого, рейтинга качества среднего образования школы PISA, то из года в год, более половины стран-участниц показывают результаты ниже среднего во всех видах испытаний. Высокие показатели продемонстрировали 12 стран: Финляндия, Гонконг, Канада, Корея, Новая Зеландия, Нидерланды, Япония, Эстония, Австралия, Лихтенштейн, Швей-

цария, Бельгия. Разве распространена в указанных развитых странах практика, аналогичная ЕГЭ? Стоит отметить, что не блещут знаниями американские школьники. В 2006 году США, как и Россия, не вошли даже в первые 30 стран.

В заключение хотелось бы привести данные социологических опросов на тему качества школьного образования в России по сравнению с советским временем, опубликованных в газете «Ведомости» и на сайте «Накануне TV»: соответственно, 82% и 51,3% опрошенных считают, что качество обучения ухудшилось, уровень снизился из-за нищенского положения школ.

Вывод напрашивается один: школа интенсивно опрIMITИВИЗИРУЕТСЯ и медленно разрушается, теряя квалифицированный преподавательский состав, лишаясь действенных образовательных программ; искажается исторически сложившееся значение культуры школы как ведущего фактора социализации личности.

Виктория Смирнова,
кандидат
социологических наук

Точка зрения

У России три беды — дураки, дороги и... ЖКХ



О проблемах в ЖКХ и извечной их нерешенности.

Стало уже общим местом считать, что жилищная сфера переживает глубокий кризис. Но кризис, длящийся, вот уже более 20 лет, трудно назвать кризисом. Это состояние деградации и упадка.

Руководство страны издаёт законы и кодексы, правительство строчит постановления, учреждает фонды, депутаты пишут поправки и ломают копы на заседаниях Думы. Журналисты всё это заполняют комментариями. Строители строят. **Все «пилят» наши с вами деньги.** И бюджетные, и прямо изъятые из наших карманов. А мы живём и мучаемся. Живём в полном отрыве от процесса принятия решений, которые напрямую касаются нас, наших детей, нашего настоящего и будущего. Нормально ли это? Очевидно, что не

нормально. Можно ли изменить это состояние? Можно ли выйти из кризиса и зажить спокойной жизнью, заставить уважать себя и считаться с собой? Это надо сделать обязательно.

Неоднократно в различных источниках публиковался анализ ситуации в ЖКХ страны и в нашем городе. Чтобы понимать, о чём идёт речь, позволю себе привести несколько фактов из открытых источников.

— По разным оценкам, объем рынка по управлению жилым фондом оценивается от 1,2 до 3 триллионов рублей ежегодно — это огромные суммы. Именно за эти деньги и идёт война между нами и чиновниками. Нам же постоянно говорят об убыточности и затратах, о наших долгах. Врут.

— В России сфальсифицированы около 95 процентов общих собраний жильцов по выбору компаний для управления многоквартирными домами — этот факт говорит о многом. И о том, что мы с вами ещё не совсем ощущаем себя гражданами. И о том, что чиновники готовы на любые преступления закона. В ход идут: мошенничество, вымогательство, регистрация незаконных сделок с землей, злоупотребление должностными полномочиями, изготовление поддельных документов, штампов, печатей, бланков. Кроме этого, при захвате общедомовой собственности не обойтись без таких составов преступлений, как Дача взятки и Получение взятки.

Таким букетом из составов



преступлений украшена каждая реализованная до конца процедура захвата управления многоквартирным домом. В России зарегистрировано около 10 тысяч частных управляющих компаний и порядка 70 тысяч

товариществ собственников жилья. Для регистрации управляющей компании нужно лишь 10 тысяч рублей. Годовой бюджет одного не маленького,

Окончание на стр. 4



Окончание

но и не самого большого МКД около 10 миллионов рублей.

Инициативная группа «Движение Народовластие» организовала ряд собраний граждан в кварталах Приморского района. Активисты провели более 15 встреч с гражданами, проживающими в домах различных годов постройки. В общей сложности эти встречи посетило несколько сотен граждан. В ходе живого диалога выявилось несколько принципиальных вопросов, интересующих абсолютное большинство опрошенных. Кроме ожидаемых жалоб на протечки, недостаточный ремонт и дурное состояние общедомового имущества, граждане отметили – отсутствие

общих собраний ТСЖ, ЖК, ЖСК, т.е. там, где якобы существуют коллективные органы управления.

— Захват власти «председателями» таких объединений. Игнорирование мнения проживающих, извлечение собственной выгоды от эксплуатации общего имущества.

— Никто из опрошенных не помнит собрания собственников помещений по выбору способа управления и управляющей компании.

— Многочисленные нарушения использования территорий не в интересах жителей микрорайонов.

Большинство граждан озабочены ростом и непрозрачностью тарифов, размерами квартирной платы и оплаты услуг поставщиков, неясностью

её формирования и соотношением цена-качество, беспокоит проблема установки счётчиков, капитального ремонта.

Можно сделать один важный вывод. Фактически все нарушения, проблемы, иные причины, вызывающие недовольство граждан, связаны с отсутствием должного управления. Какие бы меры ни применялись, из года в год ничего не меняется. Потому что управлять должен хозяин. И этот хозяин не какое-то там ТСЖ, а мы с вами. Мы, народ Российской Федерации, единственный источник власти в нашей стране. Так написано в Конституции. И уж тем более мы имеем право свою власть употребить для решения местных вопросов. Для этого мы имеем право и должны создавать органы

власти на местах. Как это всё называется? Местное самоуправление. Кто-то возразит, что ведь у нас есть какое-то местное самоуправление в виде муниципальных советов, некоторые даже помнят, где находятся эти незаметные в нашей повседневной жизни организации, где заседают депутаты, которых мы, вроде, выбираем. К сожалению, в нашем городе всё это превратилось в химеру самоуправления, в вывеску для Совета Европы.

«Движение-Народовластие» поставило целью вернуть истинное содержание этому органу Власти. Сделать это можно, только одним путём. Организовываться, объявлять свою волю и вернуть себе власть. Мы можем и должны создать в каждом доме местное



самоуправление. Выбрать орган управления, объединиться в границах кварталов и решать местные вопросы самим.

Иван Новиков

Красная строка

Творчество наших читателей



Редакция газеты поздравляет нашего постоянного читателя Геннадия Васильевича Веревкина с выходом его поэтического сборника «С рифмой по жизни»! У Геннадия Васильевича есть как лирические, так и острые стихи на злобу дня. Вот одно из них:

«Никакой работы...»

Никакой работы — вышел
весь апломб.

Был ведь инженером и имел
диплом.

В подземелье улицы с
песней я стою.

Кинут в плошку рубль, побла-
годарю.

Жизнь пошла неясная —
бред царит и смута.

Богу это надо? Нет, скорей,
кому-то!

Ложь многоэтажная, правит
метр с кепкой.

Триколор запутался, словно
тряпка в ветках.

Все авторитеты, прези-
дентов тысячи.

В золоте и мраморе силуэт
их высечен.

Все как на Сицилии в
фильмах давних лет,

Но у нас кровавее
изощренный след.

Скоро не закончится —
дальше хуже будет.

Люди, не проспите — Ленин
не разбудит!

Капитал и кризис — это ЧУК
и ГЕК,

А в церковных ризах лишь
один ответ:

Все в руках Всевышнего —
работать и терпеть,

Ну, а кто не хочет, то в огне
гореть.



А вот еще одно стихотворение нашего читателя и автора – Олега Георгиевича Гобарова. Он написал сатирическое стихотворение о вреде курения, т.к. по статистике, от этой, такой «безобидной», привычки ежегодно умирают 30 тыс. россиян. Государство принимает все более строгие меры против курения и рекламы табачных изделий. Не остался в стороне и наш автор:

«Женщина с сигаретой» (Сатирический дифирамб)

Нет, от века я не отстал,
Я синхронно кручусь с
планетой.

А вчерашний мой идеал —
Это женщина с сигаретой.

В наше время в месте любом,
В том числе на любой работе,
В закутке иссиня-голубом
Вы «шерше ля фам» и
найдете.

Дамский слаженный
коллектив
Возле урны невозмутимо,
Ногу на ногу положив,
Выпускает завесу дыма.

Ах, какой у них цвет лица:
Помесь извести с перламутром.

А прокуренная хрипотца —
Как она впечатляет утром!

Губы созданы для любви,
От которой не отвернешься.
Поцелуешь такую — и
Будто в пепельницу
окунешься...

Нет, от века я не отстал,
Я синхронно кручусь
с планетой.
Мой сегодняшний идеал —
Это жены без сигареты!



Горячая линия

Здесь Вам помогут



Омбудсмен — 764-00-54

ОО «Женская волна» юрист — 232-13-73, 331-94-98
Горячая линия — 8 911 921 31 70

ОО «Петербургская эгида»
Римма Шарифулина — 8 921 336 94 99
Юридический центр — 947-75-09

Бесплатные консультации по трудовым вопросам —
331-94-98, 232-13-73

ОО «Святая Русь»
Анна Владимировна — 8 952 373 36 91
Светлана — 8 962 709 18 52
Татьяна — 8 911 095 90 67

