



№ 9 (13)
октябрь 2011

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

НА НАШ ВЗГЛЯД

Читатель! Вы держите в руках независимую газету «На наш взгляд». Ее цель — поднимать острые проблемы, привлекать к ним внимание тех, от кого зависит их решение, и — решать их! Все вместе мы сможем сделать нашу жизнь лучше! Этот номер составлен из Ваших писем и статей. Звоните, пишите! Надеемся, что наша газета станет для Вас собеседником, помощником, другом!

Наш сайт www.nanash-vzgliad.narod.ru

<http://vkontakte.ru/id1771995#/club23284044>

Электронный адрес редактора: shpakovich_olga@list.ru

Моб. тел.: 8 921 650 6152

АНОНСЫ



«Удельному парку — жить!»

О борьбе горожан за спасение парка.

стр. 1



«За безопасность полетов!»

О трудовом споре работников наземных служб с руководством аэропорта «Пулково»

стр. 2-3



«Есть ли самоуправление в России?»

Пути его достижения и развития

стр. 3



«Хроники равнодушия»

О морально-нравственной деградации общества

стр. 4



Среда обитания

Удельному парку — жить!



О борьбе горожан за спасение парка.

Ровно год назад (№2 (2) октябрь 2010 г.) мы уже писали об угрозе, нависшей над Удельным парком, который смело можно назвать легкими нашего района, этаким оазисом, уголком настоящего леса в каменном мешке мегаполиса.

Однако вновь взяться за перо заставила информация о том, что парк наш никак не хотят оставить в покое!

Еще бы — такой лакомый кусочек в самом центре города! Согласно поступившей информации, на территории, находящейся в распоряжении футбольного клуба «Зенит» — она огорожена металлическим забором и фактически недоступна для жителей района — намереваются вырубить 600 деревьев с целью расширения футбольных площадок. Кроме того, по-прежнему планируется строительство автострады, которая «прорежет» парк на две части, что нарушит целостность экосистемы. Вызывает также опасение проект под названием «Сказки Винни-Пуха», включающий в себя строительство гостиницы на территории рекреационной зоны. В настоящее время эти самые рекреационные зоны, которые должны являться границей между парком и мегаполисом, безжалостно вырубаются и застраиваются.

Более ста человек, не потерявших надежду на то, что можно достучаться до властей и спасти парк, собрались 8 октября, в свой выходной день, около того места, где за забором стоят обреченные на гибель деревья. Люди собирали подписи под «Коллективным обращением» к новому губернатору Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко. Вот текст обращения:

«Уважаемый Георгий Сергеевич!

Мы, жители и граждане Санкт-Петербурга, крайне озабочены ситуацией, сложившейся с Удельным парком. Несмотря на то, что Удельный парк

является объектом культурного наследия, его территория неуклонно сокращается. К настоящему времени, после 30 июня 2010 г., когда городской парламент принял изменения в закон «О зеленых насаждениях общего пользования», территория парка уменьшилась на 39 га и продолжает уменьшаться. По ставшей известной нам информации, в настоящий момент на земельном участке, находящемся в распоряжении ФК «Зенит», планируется вырубка нескольких сотен деревьев. Вызывают серьезные опасения планы по созданию «Города сказок Винни-Пуха», под который намечено отвести 11 га существующего парка. Также не может не волновать вопрос прокладки магистрали №7, строительство которой грозит окончательно разрушить экосистему парка. Осуществление этих планов неминуемо приведет не только к полному уничтожению того места, где мы гуляем с нашими детьми, проводим свободное время, занимаемся спортом, но и может лишить весь город одного из его зеленых легких.

В связи с вышесказанным мы просим Вас как можно скорее:

1. Поставить на особый контроль Губернатора разработку границ и кадастрового плана земельного участка территории Удельного парка.
2. Выявить и принять меры в отношении должностных лиц, проваливших разработку кадастрового плана, средства на который были выделены еще в 2007 г.
3. Предотвратить дальнейшие попытки уменьшения границ парка, т.к. мы считаем, что любые действия, связанные с уменьшением одного из самых

цельных зеленых массивов Северо-Западной части Петербурга, в свете существующих экологических проблем, не могут быть оправданы никакими задачами и целями.



4. Так как законное оформление всех исключаемых территорий парка осуществлялось задним числом и с нарушением действующего на тот момент законодательства, мы рассматриваем все проводимые на территории парка работы, связанные с уничтожением зеленых насаждений как нелегитимные и настаиваем на немедленном их прекращении до проведения юридической и экологической экспертизы, общественных обсуждений и публичных слушаний.

5. Обеспечить сохранение парка, как территории общего пользования, в границах до 30 июня 2010г. с запретом приватизации и строительства».

Под обращением губернатору Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко подписались более трехсот человек. Сбор подписей продолжится. Более подробную информацию можно найти на

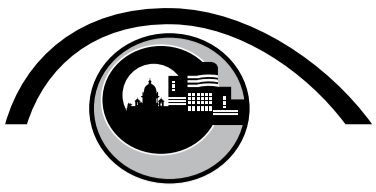
сайте защитников Удельного парка vk.com/udpark.



дежурства... Тут главное — не опускать руки! Есть примеры, когда люди смогли отстоять скверы, детские площадки, среду своего обитания от посягательств денежных мешков. Защитим Удельный Парк!

Мы будем следить за развитием ситуации и оповещать наших читателей. Не получится достучаться до начальства, оцепим живым кольцом места, предназначенные для вырубki, организуем

Ольга Шпакович



Болевые точки общества

За безопасность полетов!



О трудовом споре работников наземных служб с руководством аэропорта «Пулково»

На днях произошло событие, которое повлияло не только на экономическую, но и на социальную жизнь нашего города. Причем, надеюсь, повлияло в лучшую сторону. Работникам и руководству ООО «Воздушные ворота северной столицы», в чьем ведении находится аэропорт «Пулково», удалось смягчить давно назревавший трудовой конфликт.

Обе стороны нацелены на преодоление споров и неувязок. И проити первые — самые трудные! — шаги им помогли представитель нового губернатора Георгия Полтавченко и депутат Законодательного Собрания Сергей Малков, заместитель председателя постоянной комиссии по городскому хозяйству, градостроительству и земельным вопросам.

О чем речь

В понедельник, 3 октября, более ста сотрудников аэропорта, ежегодно перевозящего миллионы пассажиров и огромное количество разнообразных грузов, пришли к главному зданию «Пулково», чтобы обсудить свои насущные проблемы. Перед собравшимися выступил один из лидеров профсоюза работников наземных служб Владимир Макаров. Он говорил о том, что в аэропорту нарушают трудовые права технического персонала, а жалобы руководству и в государственную инспекцию почему-то остаются гласом вопиющего в пустыне.

Владимир Макаров знает, что говорит: будучи профессиональным спасателем, он по долгу службы ежедневно следит за взлетом и посадкой множества самолетов. Все болевые точки — налицо. Люди испытывают колоссальную вибрацию, дышат выхлопными газами. В помещении, где вынуждены сидеть спасатели, сложены — больше негде сложить их? — мешки с химикатами, распространяющие далеко не ароматические и, вероятно, не слишком полезные запахи. В медицинских книжках есть пометка о восьми факторах производственной вредности, но на зарплате это не отражается ни в малейшей степени.

Кроме того, из-за резкого возрастания пассажиропотока и открытия дополнительных пропускных пунктов почти всему коллективу приходится перерабатывать по несколько часов в сутки, но администрация упорно отказывается увеличивать штатное расписание — в ущерб здоровью и самочувствию своих сотрудников. Страдают, отметил Макаров под согласный гул присутствовавших, буквально все. Люди — особенно девушки, принимающие багаж, — стоят без перерыва и отдыха по 12 часов на ногах. А рядом

расположены контрольные рентгеновские аппараты, которые по определению не могут быть безопасными для окружающих. Между тем — вопреки нормам! — никто не выдает положенных дозиметров (счетчиков Гейгера), а когда один прибор случайно попал к профсоюзным активистам, то обнаружилось: от рентгеноаппаратуры «веет» излучением даже на улице, даже за дверями главного здания.

Участники митинга убеждены, что настала пора повысить зарплату, которую не индексировали около трех лет — с января 2009-го и которая составляет сейчас 20–25 тысяч рублей. Нужно срочно убрать из зала изношенное оборудование, заменив его современной надежной техникой. Необходимо соблюдать правила безопасности труда, для чего руководители профсоюза хотели бы познакомиться, наконец, с аттестационными карточками рабочих мест. Однако, за полтора года существования профсоюзного комитета, начальство так и не предоставило этих важных бумаг. Ни один сотрудник не разговаривал с членами аттестационной комиссии, даже не видел их. Но дирекция «Пулково» утверждает, что комиссия обследовала рабочие места и технологические точки. О каком взаимном доверии можно рассуждать после всего этого?

Страсти по «митингу»

Само проведение «митинга» оказалось делом непростым и не легким, хотя трудовое законодательство РФ обеспечивает подобное право трудящихся. Тем не менее... Заявку подало, по просьбе профсоюза, широко известное движение «Рот фронт», и Московская районная администрация разрешила сотрудникам аэропорта собраться 3 октября у офисного здания «Пулково-Скай». Однако за несколько дней до этого, 29 сентября, местные власти отменили свое решение под тем предлогом, что митинг может нарушить порядок в аэропорту, через который в Петербург должна приехать официальная делегация германской земли Саксония во главе премьер-министром Станиславом Тиллихом. Профсоюзу предложили обсудить все наболевшее в парке Авиаторов — подальше от «Пулкова» и, естественно, без участия «отцов» консорциума «Воздушные ворота». Интересно, если бы русские гости посетили Дрезден в момент какого-нибудь трудового «недоразумения», неужели



3 октября. «Пулково». Депутат С. А. Малков на острие конфликта.

немецкие власти стали бы запрещать разрешенную уже мирную сходку?

Одновременно развернулось скрытое давление на профсоюз. Активистов предупредили, что если митинг все-таки состоится, то председатель профсоюза и его заместитель, а также начальник подразделения, где работает Владимир Макаров, будут незамедлительно уволены со своих должностей. Макарова даже приглашали в ФСБ, дружески советовали вести себя спокойнее — а то, неровен час, как бы чего не вышло. Вот еще один оригинальный способ решения сложных экономических вопросов! Увы, он не эффективен. Вековой опыт подсказывает: действует он плохо и в ущерб государству. Ну, а рядовых членов профсоюзов стали «приглашать» к собственному высокому начальству и рассказывать «о возможных негативных последствиях» участия в мероприятии. Их припугнули замораживанием зарплаты и порекомендовали покинуть профсоюзные ряды. Кое-кто, опасаясь потерять работу, уже написал «соответствующее» заявление. Над коллективом густились тучи. Собрание, которое давно готовили, на которое возлагали столько надежд, могло рассыпаться прямо на глазах. И тогда в профсоюзе вспомнили, что есть законодательная власть, есть парламент Петербурга, и решили попросить о содействии известного в городе депутата Сергея Малкова.

Депутатский мандат

Дело сдвинулось с мертвой точки. Ранним утром, 3 октября (еще до состоявшегося явочным порядком собрания), на территории Пулковского аэропорта прошла и знаковая, и знаменательная встреча, в корне переломившая

нежелательный ход событий. Сергей Малков и руководители компании сумели найти общий язык и договориться о важном и существенном: администрация в ближайшие часы предоставит работникам конференц-зал и пришлет туда своих уполномоченных. И парламентарий, и бизнесмены нашли компромисс: нужен, согласились они, срочный и взаимопользительный диалог сторон, нужно, чтобы каждый оратор, каждый участник были услышаны и поняты. Сергей Малков предварительно направил депутатский запрос губернатору Георгию Полтавченко и сообщил обо всем, что происходит в «Пулково». За словом последовало дело: вскоре состоялась откровенная беседа членов независимого профсоюза наземных служб и руководства ООО «Воздушные ворота северной столицы», на которой присутствовали свыше ста человек. От администрации пришли генеральный директор Сергей Эмдин и его заместители, включая «легата» немецкой компании Fraport (входящей в число учредителей пулковского консорциума) Андреа Паля, кто отвечает за финансы и информационные технологии.

Разговор был откровенным и содержательным, хотя о конкретном исполнении рабочих заявок речь пока не зашла. По словам Владимира Макарова, эти темы будут рассматриваться на очередных встречах и беседах. Руководство ООО тоже как будто удовлетворено первыми шагами в переговорном процессе и даже выразило надежду, что профсоюз передаст мучительные предложения по реализации всех потребностей трудового коллектива. В заявлении для печати предприниматели оправдывали свою

позицию различными производственными тяготами, которые предстоит исправить в будущем. «Нам, — указало руководство ООО, — достались два терминала: один 1973-го, второй — 1982 года. Им уже по многу лет. Мы понимаем, что это оборудование не идеально. По итогам нынешнего года наша компания вложит в существующую инфраструктуру 15 миллионов евро».

Когда встреча уже завершалась, на трибуну поднялся личный представитель губернатора — заместитель председателя Комитета по транспортно-транзитной политике Алексей Евстигнеев. Он сказал, что сегодняшний диалог радует своей конструктивностью и Смольный будет внимательно следить за дальнейшими событиями. Городское правительство намерено поддержать интересы трудового коллектива. На этом, собственно, первый этап переговоров закончился. Начинается деловая часть, причем гендиректор «Воздушных ворот» пообещал увеличить зарплату всем сотрудникам — и не позднее, чем к Новому году. Помимо того, утрясаются финансовые проблемы с банками, и как только будет получен кредит на новое строительство, администрация заключит с работниками коллективный договор...

Споры удалось перевести в мирное, спокойное русло, стороны повернулись друг к другу лицом, и огромную роль в этом, по общему мнению, сыграли усилия депутата Сергея Малкова, приложившего все усилия для того, чтобы трудовой конфликт стал превращаться в социальный контакт.

Виктор Кудрявцев



Редакция нашей газеты, прочитав материал, решила задать несколько вопросов Сергею Малкову — человеку, сумевшему, образно говоря, обуздать стихию. Мы постарались выяснить некоторые интересные подробности, оставшиеся, что называется, «за кадром».

— Сергей Александрович, что в этой истории заполнилось вам самому, как достойное упоминания?

— Громадная психологическая напряженность. Она чувствовалась в каждом человеке — если хотите, по обе стороны «баррикады». Никто никому не верил, и все вместе не верили в успех. Меня, депутата, даже пытались отговорить от участия в полузапрещенном мероприятии. Юристы (понятно, из лучших побуждений) нашептывали: «Сергей, тебя исключат из кандидатского списка на выборы депутатов ЗС 4 декабря. Ты себя погубишь. Откажись, возьми для отвода глаз больничный». Все боялись провокаций.

— А как шли переговоры с администрацией аэропорта?

— С субботы звонили друг другу по телефону. Условились на девять утра в понедельник, 3-го, в здании «Пулково-1». Беседа поначалу не клеилась: мои партнеры твердили, что сведения, приведенные в депутатском запросе на имя Георгия Сергеевича Полтавченко, не полны, не

достоверны, не объективны. Говорили о намеченных на будущее социальных программах. И то, и это, и там, и здесь... Я несколько раз повторял, что сейчас речь идет не о перспективных проектах, а о необходимости встречи с работниками аэропорта.

Сложность состояла еще и в том, что предприниматели ждали от меня, депутата, политических провокаций, считая, что я пришел к ним, по крупному счету, ради добавочных голосов на выборах. Такие опасения я развеял простым аргументом: нужна общая, доброжелательная беседа, и если устрою вдруг провокацию, то не голоса наберу, а вылеку из кандидатского списка. Неужели господа полагают, что мне хочется именно этого? Они сразу успокоились, и мы стали обсуждать организацию встречи.

— Все знают, что вы были на уличном «митинге», которого не хотели «там, наверху». Обстановка сперва складывалась по «горячему варианту». Как вела себя полиция?

— Полиция вела себя вполне

корректно. Но тоже нервничала — поэтому допускала ошибки. Например, в разгар встречи стражи порядка прошли в самую гущу толпы и попросили руководителей профсоюза поставить подпись на бумаге, предупреждающей об ответственности за возможные эксцессы во время проведения мероприятия. Подписи, конечно, были даны, но я видел негативную реакцию десятков людей: толпа загудела, замахала руками — нас, мол, запугивают, шантажируют. А ведь можно было отозвать активистов в сторону и дать им на подпись то же самое уведомление. Но в целом все прошло вежливо и сдержанно.

— Благодаря вашему участию удалось организовать встречу недовольных работников с руководством аэропорта в актовом зале «Пулково-2». Как добрался туда народ после встречи у «Пулково-1»?

— Я договорился с администрацией, что будет подан автобус — мы ждали его минут тридцать. Люди, разгоряченные встречей, то входили в него, то выходили, хотя полиция просила ускорить



отправку. И в последний момент, когда автобус заполнился, произошло нечто непредвиденное: кто-то начал кричать, почему начальники поехали в удобных машинах, а мы должны в автобусе? Не знаю, честно, откуда в этом эпизоде «растут ноги». Будем говорить о нелепом эмоциональном всплеске. Но народ стал покидать автобус. Встреча с руководством могла сорваться. И тогда я крикнул собравшимся: «Я, депутат, зампреда постоянной комиссии, еду вместе с вами. Прошу всех вернуться». И люди вернулись, автобус тронулся.

— Как вы оцениваете результат прошедшей встречи?

— На пресс-конференции в Институте региональной прессы на Лиговском проспекте молодой корреспондент радио «Эхо Москвы» спросил у Владимира Макарова, когда будет продолжены протестные акции, если договориться не удастся. И профсоюзный вожак отозвался кратко и емко: мы так дорожим достигнутыми договоренностями, что я не хотел бы пока отвечать на ваш вопрос. В этот момент я понял: встреча удалась, уровень взаимного недоверия понизился настолько, что посредник для переговоров больше не нужен.

Беседовала Анастасия Кораблева

Нам бы про душу не забыть

Хроники равнодушия



О морально-нравственной деградации общества

Безразличие, грубость, озлобленность, эгоизм, меркантильность, ханжество, лень — вот ведущие моральные качества и жизненные принципы современного русского человека. Девиантное поведение большинства жителей страны — продукт негативных, губительных социальных явлений и процессов, протекающих в жизнедеятельности личности и общества.

Иногда кажется, что люди просто ненавидят друг друга, когда призыв нуждающегося о помощи не находит отклика у окружающих, но становится комедийным роликом в Рунете; когда в общественном транспорте места для инвалидов и пассажиров с детьми просто уже насижены мужиками-исполинами; когда эскалатор становится местом для любовных игр — практически имитацией половых совокуплений. Зачем невеже, заходя в метрополитен, придерживать дверь идущему сзади пассажиру, если в мыслях у бурбона всё что угодно, но только не забота о людях. А ведь ещё вчера, за столом своей кухни этот неблаговоспитанный товарищ роптал, что живёт в стране, погрязшей в беззаконии, бесправии и вседозволенности, но ему невдомёк теперь, что он самое настоящее звено нескончаемой цепи кроемого беспредела. Модное нынче самопупство лишь форсирует, наряду с экономическими и социально-политическими проблемами, рост негативных настроений в обществе. Улики налицо: вместе

с Советской эпохой — эпохой коллективизма и духовности — рухнули нравственные устои и моральные правила, а на арену выползли самые низкие и гнусные человеческие пороки, которые активно транслируются и прославляются чиновниками, олигархами, попсовыми звездульками в СМИ (бесспорно во «благо» людей, а не наживы ради). Этикет и благожелательность, являвшиеся столько долгих десятилетий неотъемлемыми условиями построения взаимоотношений в цивилизованном обществе, принесены в жертву властолюбцам и стяжателям. Последним безразличны «в квадрате» горести инвалидов, беспросветная нищета пенсионеров (в марте сего года пожилой мужчина бросился под поезд, поскольку, помимо постоянного ухода за больной женой, «у него украли паспорт и последние 1,5 тысячи рублей, которые составляли половину его пенсии») и т. д. Обыватели полагают, что засилье автомобилей в Питере означает повальное финансовое благополучие петербуржцев от мала до велика. Между тем, по данным маркетингового агентства РБК, наиболее распространённая категория населения — «бедные», таких

почти 3 млн. + 500 тыс. «беднейших». Материальным достатком могут похвастаться лишь 1200000 владельцев достаточно дорогих иномарок.

Россию захлестнула волна школьного насилия: мало того, что ученики глумятся друг над другом, так объектом потех теперь стали учителя. Во многих средних образовательных учреждениях педагоги уже давно потеряли авторитет в глазах подопечных, — более того, они превратились в тушки «для битья». Из уст первоклассников всё чаще можно услышать матерные ругательства, задиристые школьники издеваются над примерными одноклассниками в какой-то извращённой форме.

Ни для кого не секрет, что формирование индивидуальности личности происходит, прежде всего, в семье, посредством воспитания, усвоения чадом модели поведения взрослых, их взаимоотношений с окружающими. Искажённые духовно-нравственные нормы, отсутствие должных эталонов взаимодействия с людьми (и воспроизводство этого в поступках и действиях), иной отрицательный социальный опыт неблагоприятным образом отражается на дальнейшей жизни ребёнка.



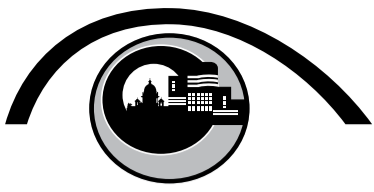
Существует также гипотеза, что «трудный» ребенок и его нездоровые реакции — результат депрессивного состояния его матери в период беременности. Неудивительно, потому что многие будущие мамы испытывают определённый психологический дискомфорт: то законодатели размер пособия урежут, то в транспорте учтивые горожане место не уступят, то тактичный участковый врач-гинеколог «доброе» слово молвит и прочее.

Хамство на дорогах вообще безгранично. Агрессивные водители не чураются вечерних автопроменадов в нетрезвом виде; не гнушаются ездой на красный сигнал светофора, заодно «подрезав» водителя на оживлённой трассе; не боятся выезжать на встречную полосу; не сгорают со стыда, когда не пропускают пешеходов, стоящих близ «зебры». Подобное

наглое поведение, связанное с нарушением правил, зачастую приводит к весьма плачевным последствиям, как для нахального водителя, так и для других участников дорожного движения. В этом мы убеждаемся ежедневно, слушая выпуски новостей.

Как правильно подметил священник Георгий Белодуров, «мы стали трусливыми, черствыми и равнодушными». Индифферентность трансформирует человека из homo sapiensa в бездушного, холодного робота-трудягу, который напрочь лишён каких-либо эмоций и чувств, зато легко управляем и неприхотлив. Но многое зависит от нас — главное сильно пожелать! Будьте добрей и терпимей!

Виктория Смирнова, кандидат социологических наук



Точка зрения

Есть ли самоуправление в России?



Пути его достижения и развития

Друзья мои, жизнь наша так заполнена повседневной суетой, что мы редко задумываемся о таких отвлечённых понятиях, как — «государство», «политика», «власть». Не задумываемся, пока не приходит время вступить в отношения с чем-то, что мы привыкли называть властью. Например, родился ребёнок, и мы идём куда-то его регистрировать. Так положено — говорит внутренний голос. Пора в ясли, садик, и вот — пишем заявления, бегаем по заведующим, чиновникам, пытаюсь пристроить чадо поближе к дому или бабушкам. Затем школа и опять какое-то РОНО и т.д. Жалуемся в инстанции на работу коммунальных служб, транспорта, на сферу услуг... Пишем, пишем и вступаем в отношения с «властью». А крупные приобретения — недвижимость, автомобиль, а открытие своего маленького или не очень бизнеса? Опять бумаги, кабинеты, чиновники. Справки, отчёты, регистрационные учёты, наконец — налоги! И вот, не дай Бог, кто-то ушёл из жизни. Опять к ней, к «власти».



Вот ведь как получается, вроде и не думаем о ней. А так незаметно от рождения до гробовой доски вся наша жизнь тесно переплетена тысячей верёвочек и тросов взаимоотношений с властными структурами. Что же это за структуры? Это — «Власть», это — «государство»!

И постоянное противопоставление, с одной стороны — Мы, с противоположной — Они. Мы, чаще всего, просители, мы виноватые, мы ожидающие милости. Они — Сила, они — Право, они — начальники! И не важно, будь на месте их президент, слесарь из ЖЭСа или клерк в том же РОНО. Всё равно — начальник. Он начальник — я дурак. И так из века в век. Традиция! Но правильно ли это? Ни в коем случае! И мы это исправим.

Только сначала разберёмся. Итак — Власть. Закон. Право. Власть — это способность проявить свою волю и заставить её исполнить. Закон — определяет, кому и сколько полагается власти, и кому и сколько будет отмерено за неисполнение. Право — то, что нам разъясняет: ту ли власть применил и по тому ли закону отмерено наказание.

Примерно так, все остальные интерпретации — суть запутывание и хлеб с маслом крючкотворов от закона. Нам же нужна суть.

Так вот, друзья мои, откроем же Конституцию Российской Федерации и прочтём там третью статью, в которой написано — «Носителем суверенитета и **ЕДИНСТВЕННЫМ** источником власти в Российской Федерации является ее многонациональный народ». Ещё там написано — «Народ осуществляет свою власть **НЕПОСРЕДСТВЕННО**, а также через органы государственной власти и органы местного самоуправления», извините за обширное цитирование, но вынужден добавить ещё и это — «**ВЫСШИМ** непосредственным выражением власти народа являются референдум и свободные выборы». И это — «Никто не может присваивать власть в Российской Федерации. **ЗАХВАТ ВЛАСТИ** или присвоение властных полномочий преследуется по федеральному закону». Вот так вот! И больше нам ничего не надо.

Но что же из этого следует? Надо признать, очень и очень многое. Эта статья Конституции и есть основа Народовластия. Кое-кто называет, переводя буквально, на древнегреческий — Демократия. Говорят нам — мы живём при демократии. Строй такой. Вот так переводят с языка на язык, запутывают и интерпретируют, и всем давно стало ясно, что реализация этого принципа далека от

идеала. Во всех странах и уж особенно в нашей. Дух народовластия испарился. Наш законодатель очень превратно понял Основной закон и оставил нам из арсенала инструментов **Власти** только выборы. Да и те превратил в фарс. При «честных выборах», кстати, от Демократии, от Народовластия тоже мало что остаётся. Почему? Да потому, что выборы и референдум — это **ВЫСШИЕ** проявления власти народа. И хитрый «правитель» заставил нас забыть о низших, средних и главных проявлениях нашей власти. Ибо знает, как только вспомним мы про эти формы власти, так сразу прощай кормушка, прощай откаты и прощай упоение от употребления узурпированной власти.

Пора нам вспомнить... Взять эту власть и употребить. И вернуться на грешную землю. Ведь хоть нам и принадлежит вся Власть, но интересует нас больше положение дел на местах. На местах нашего проживания. Пусть то квартира, дом, район или город. И, оказывается, законами нашей страны нам уже давно даны все возможности править! Кроме упомянутой Конституции, существует **Федеральный Закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в**

Российской Федерации». И все эти акты тесно связаны с ратифицированным и принятым без изъятий международным законом под громким названием «Европейская Хартия местного самоуправления». Нашему с вами законодателю и администратору кажется, что все эти замечательные законы действуют в нашей стране в виде системы муниципалитетов. И наши права вроде как реализованы в этой части. Но наш «начальник» не просто «начальник», он ещё гипнотизёр и манипулятор. Он всё сделал, что бы нам «казалось». Но нам так казаться не должно. Мы уже не хотим. В следующих статьях я более подробно остановлюсь на описании и анализе нынешнего состояния местной власти, как она есть. Или скорее, как её нет.

Так, что же можно сделать, чтобы изменить ситуацию? Что значит «взять власть»? Как её взять? И самое главное, делать то с ней что? Не так всё страшно. В «Хартии» есть замечательные слова — «Осуществление государственных полномочий, как правило, должно преимущественно возлагаться на органы власти, наиболее близкие к гражданам». Буквально, все вопросы проживания в многоквартирном доме, например, как-то: прописка, регистрация, контроль

обслуживания, самоуправление домом, сборы местных налогов, благоустройство, снабжение и многое другое - могут решаться органом власти, находящимся в самом этом доме! Если это квартал, то коллегиальный орган власти уже в рамках квартала решает вопросы транспортной инфраструктуры (частично), правопорядка, поликлиник, детсадов, школ, магазинов, библиотек, сферой услуг и досуга. Ну и так далее. На уровень района и выше передаются полномочия, обеспечивающие общую безопасность и другие государственные полномочия, не решаемые на уровне дома и квартала.

Это уже было частично реализовано в Советском Союзе, системе местных Советов. Когда страна самоуничтожилась и в России начали строить систему своей государственности и своего управления — за основу была взята доставшаяся по наследству от СССР достаточно удобная и демократичная модель. Мы помним, что не всё было хорошо, но оно было и могло развиваться. Однако почти двадцать лет назад, в угоду политическим силам равнившимся к власти и желавшим властвовать безраздельно, всё было свёрнуто и заменено нынешней химерой.

Иван Новиков

Не могу молчать!

Сколько стоит ветеранская честь?



О втягивании ветеранов в политические предвыборные игры.

На днях мы узнали о позорном решении руководителей Совета ветеранов войны и труда, вооружённых сил Санкт-Петербурга, вступить в путинский «Народный фронт». Это ошеломило и возмутило многих ветеранов нашего города — их мнения никто не спрашивал.

Некоторые районные Советы ветеранов войны и труда, например, Калининского и Выборгского районов отказались вступать в путинский «фронт», потому как он не является общенародным, фактически это ширма партии власти «Единой России», партии олигархов, чиновников, генералов. Руководители Совета ветеранов Санкт-Петербурга не спрашивали мнения фронтовиков, воевавших под Красным Знаменем

Победы, героически сражавшихся с фашистами под Москвой, на Ленинградском, Сталинградском и других подлинных, а не пиаровских «фронтах». Не спрашивали мнения жителей блокадного города-героя Ленинграда, не учитывали воли ветеранов труда, самоотверженно работавших в военное трудное время на заводах, выпускавших самолёты, танки, орудия под девизом «Все для фронта!»

Патриоты, побывавшие на этом предательском совещании руководителей Совета ветеранов города, рассказали, как объяснили в «узком кругу» это подлое решение руководители-

перевертыши: «Если мы откажемся вступить в путинский «фронт», власти перестанут нам давать деньги на работу с ветеранами, а своего материального фонда нет. Многие ветераны, особенно ветераны труда, почти нищие, пенсии у них маленькие, -помогать им мы не сможем». А какую помощь они оказывали ветеранам? Жалкую! Вот так — за «похлебку», бесплатные ветеранские обеды по праздникам, за билеты в театр, на концерт, экскурсии, продуктовые наборы и другие «подавания» — пытаются купить ветеранские избирательные голоса.

Позор горе-руководителям ветеранских организаций во



главе с генерал-полковником Корбутовым И. И.! Почему они не потребовали от власти выделить специальные материальные фонды в бюджете города на нужды ветеранов, для обеспечения заслуженных ими нормальных условий жизни?! А уж ветераны поддержали бы

это справедливое требование своего Совета ветеранов, постояли бы за себя и за весь народ!

Гобаров Олег Георгиевич, член Совета ветеранов, ветеран Великой Отечественной Войны, участник боев на Ленинградском и 1-м Украинском фронтах.

